



¡¡ATENCIÓN!!

CONDICIONES PARA LA CARGA, DESCARGA, PUESTA EN OBRA Y MONTAJE DE LOS PANELES.



DESCARGAS Y SUBIDAS A PLANTA CON GRÚA

ES IMPRESCINDIBLE LA UTILIZACIÓN DE MEDIOS ADECUADOS PARA NO DAÑAR LOS PAQUETES, POR LO QUE SE DEBEN SEGUIR LAS SIGUIENTES PAUTAS:

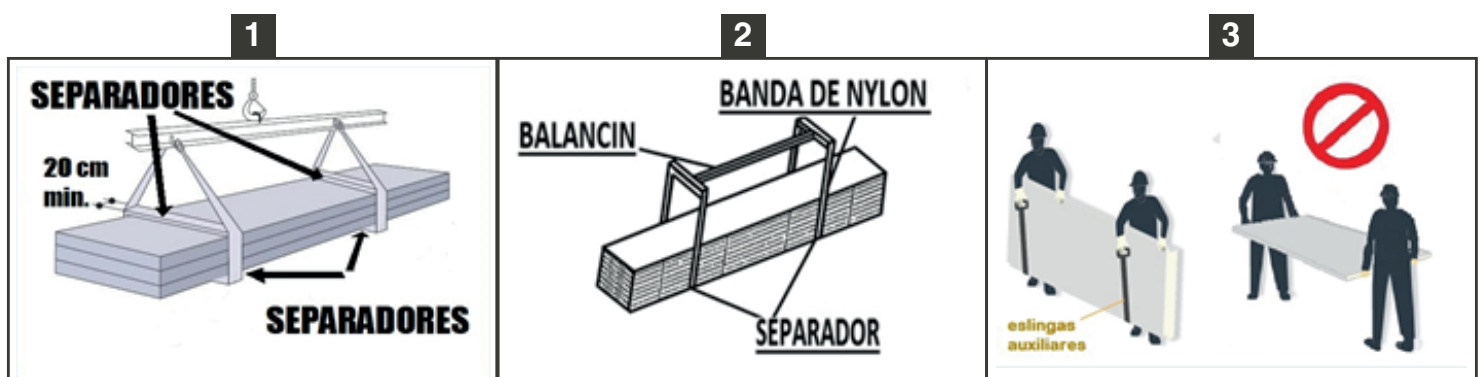
1. **NO SE RECOMIENDA EL USO DE CARRETILLAS PARA PANELES DE LARGO SUPERIOR A 4M.**

2. USAR SIEMPRE ESLINGAS, BANDAS DE NYLON (DE ANCHO NO MENOR DE 20 CM) Y SE DEBEN INTRODUCIR SEPARADORES ENTRE LAS CINTAS, DE AL MENOS 20 CM DE ANCHURA Y 2 CM MÁS QUE LA ANCHURA DEL PAQUETE, PROTEGER LOS CANTOS DE LOS PANELES EN LAS ZONAS DONDE PUEDAN RECIBIR ROZAMIENTOS O GOLPES Y USAR SIEMPRE **BALANCÍN ADECUADO** (VER DIBUJO 1 Y 2).

3. LOS PAQUETES TIENEN QUE SER EMBRAGADOS EN DOS PUNTOS DEL PAQUETE, CUYA DISTANCIA ENTRE AMBOS SEA LA MITAD DE LA LONGITUD TOTAL DEL PAQUETE **A FÍN DE EVITAR DESPEGUES Y ROTURAS INTERNAS DE LA ESPUMA QUE SE MANIFIESTAN EN EL TIEMPO, COMO CONSECUENCIA DEL DOBLAMIENTO, O FLEXIÓN DE LOS MISMOS** (VER DIBUJO 1 y 2).

4. LOS PANELES ESTÁN DISEÑADOS PARA UNA TRANSITABILIDAD ESPORÁDICA (DURANTE MONTAJE Y/O MANTENIMIENTO). **EN NINGÚN CASO DEBEN SOMETERSE A UN TRÁNSITO INTENSO.**

5. PARA UNA MAYOR **ESTABILIDAD DIMENSIONAL** DE LOS PANELES, T.H. TECNIC, S.L RECOMIENDA EL USO DE ESPESORES DE CHAPA IGUALES O SUPERIORES A 0.5MM DE ESPESOR (CONSULTAR PRECIOS), ASÍ COMO QUE LA INSTALACION SE REALICE POR EMPRESAS INSTALADORAS ESPECIALIZADAS EN EL MONTAJE DE ESTE TIPO DE MATERIALES.



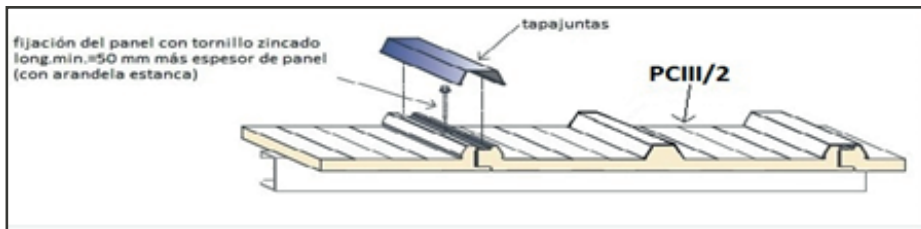
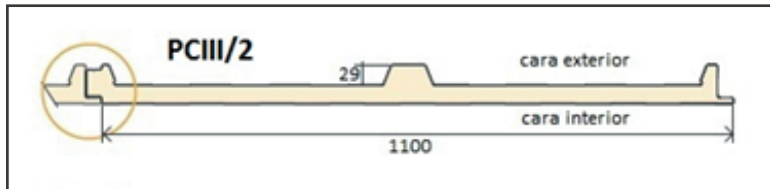
RECOMENDAMOS DEPOSITAR LOS PANELES DIRECTAMENTE EN LA CUBIERTA CON EL FIN DE EVITAR FATIGA Y MANIPULACION.

A LA RECEPCIÓN DE CADA EXPEDICIÓN, DEBE COMPROBARSE EL ESTADO DE LA MERCANCÍA.

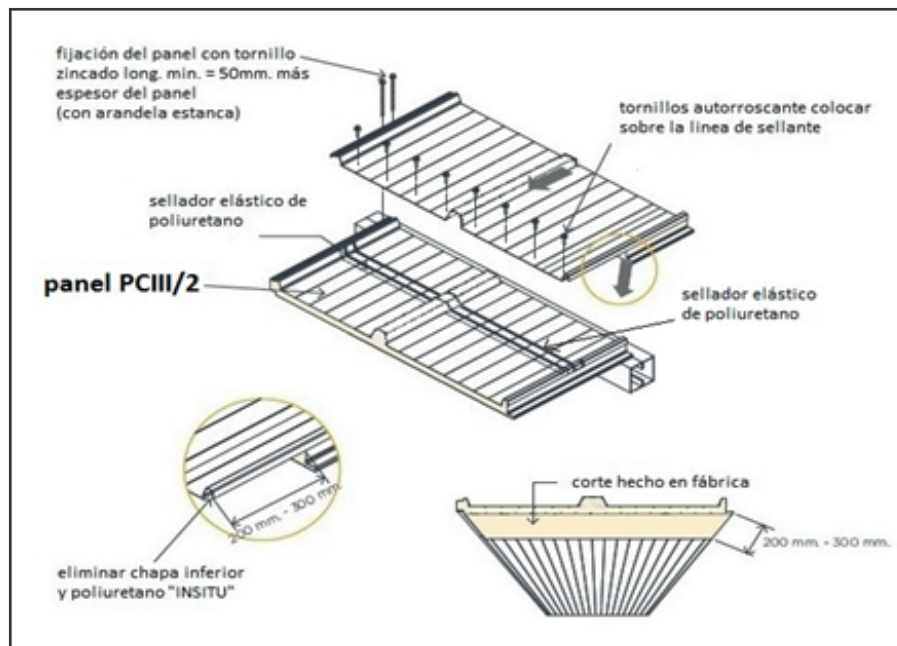
NO SE ADMITIRÁN RECLAMACIONES PASADOS 4 DÍAS SEGÚN EL ARTÍCULO 336 DEL CÓDIGO DE COMERCIO.

RECOMENDACIONES DE MONTAJE

PERFILES Y UNIÓN TIPO PCIII/2



SOLAPE ENTRE PANELES

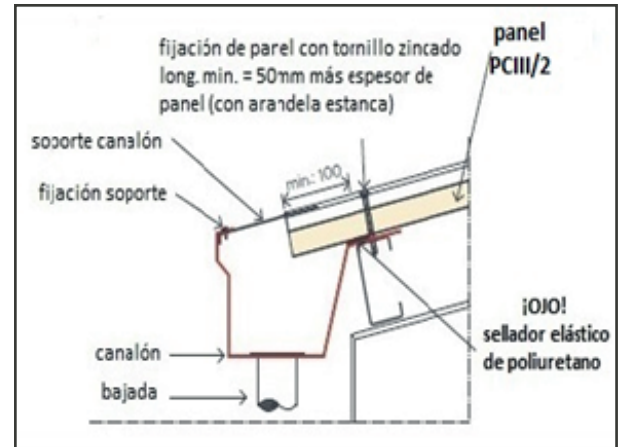
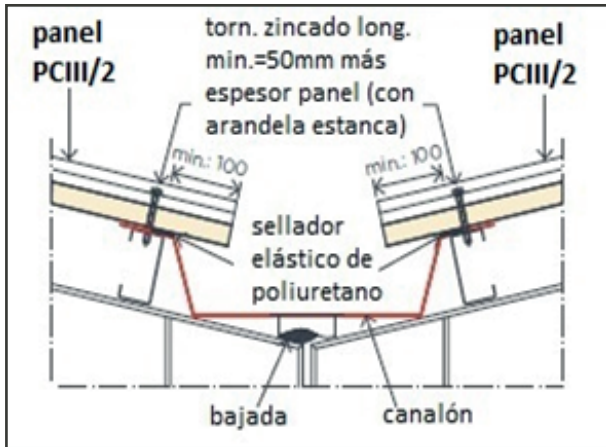


CANALONES

CANALÓN CENTRAL

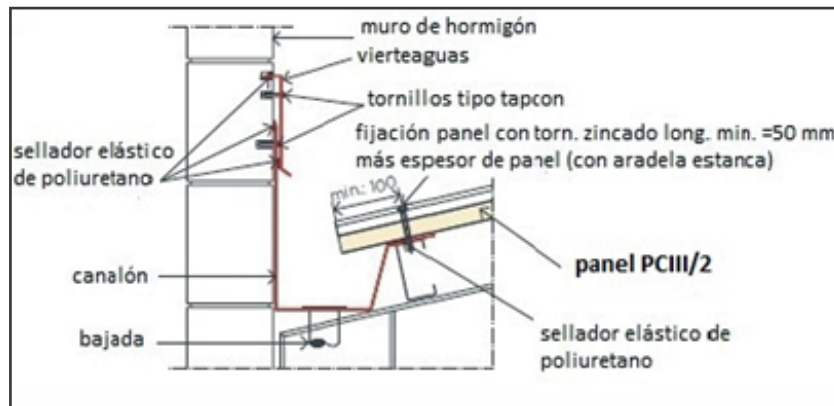
CANALÓN EXTERIOR

PENDIENTE MÍNIMA RECOMENDADA 7%

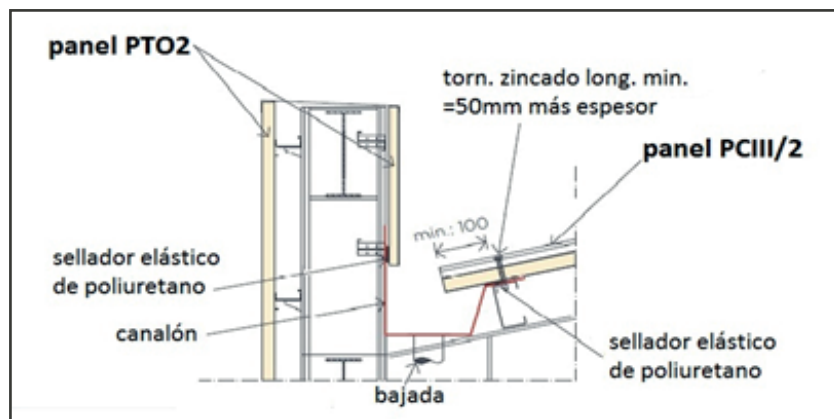


CUANDO LA PENDIENTE ES INFERIOR AL 7%, (NO RECOMENDADA) ES IMPRESCINDIBLE UTILIZAR JUNTA ESTANCA ENTRE CANALÓN Y CUBIERTA, ASÍ COMO LA COLOCACIÓN DE TAPETA FRONTAL.
(VER FIGURAS: 1-2-3-4)

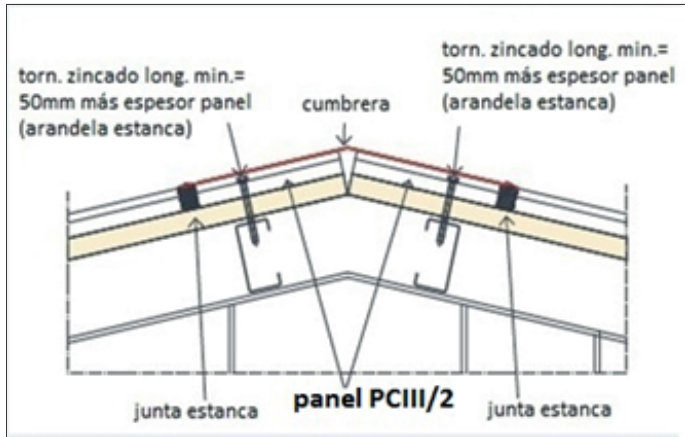
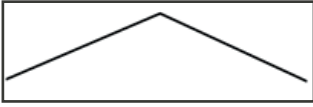
CANALÓN INTERIOR MURO HORMIGÓN



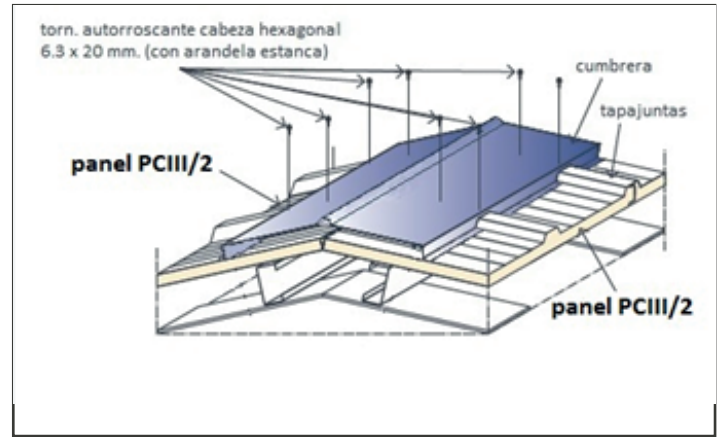
CANALÓN LATERAL INTERIOR



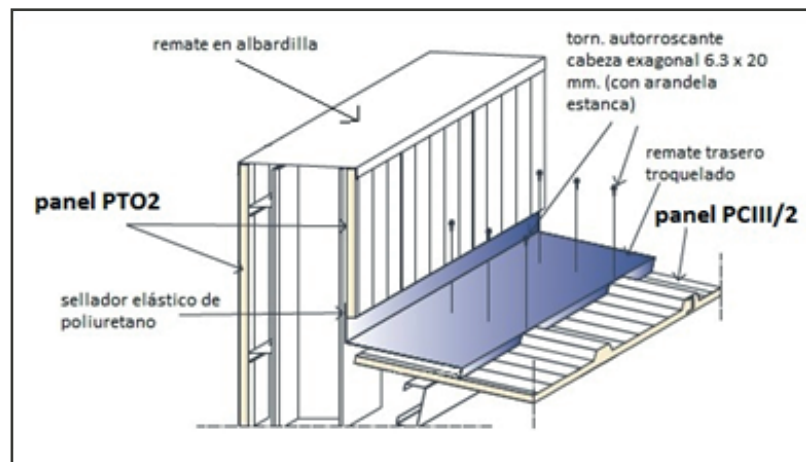
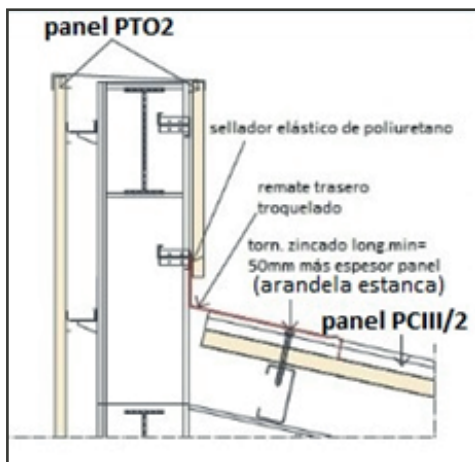
CUMBRERA PLANA



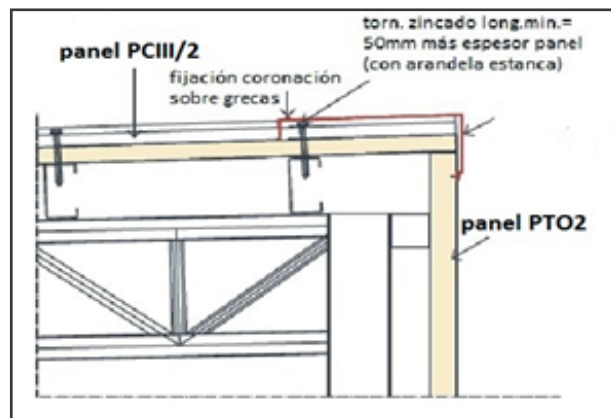
CUMBRERA TROQUELADA



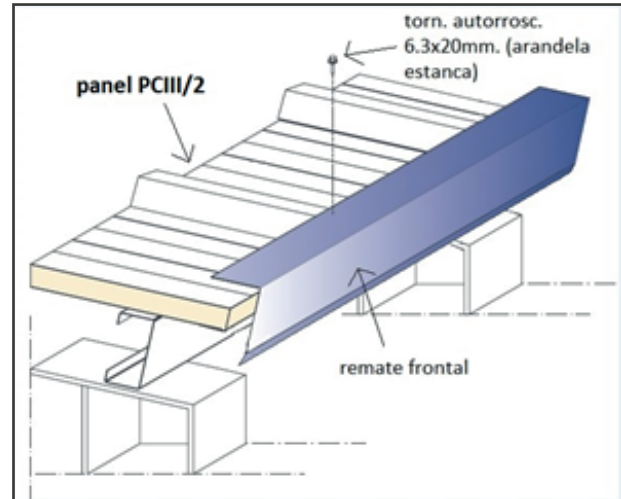
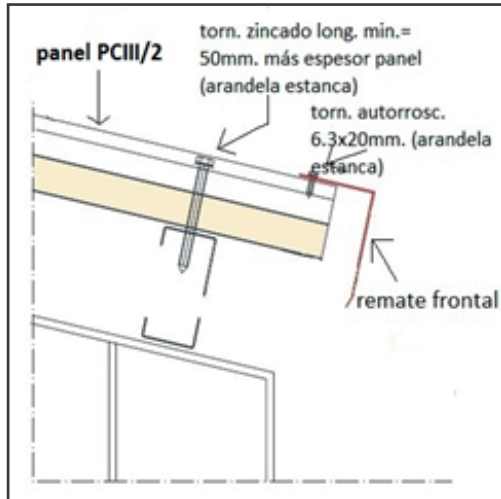
ENCUENTRO SUPERIOR A FACHADA



ENCUENTRO CORONACIÓN

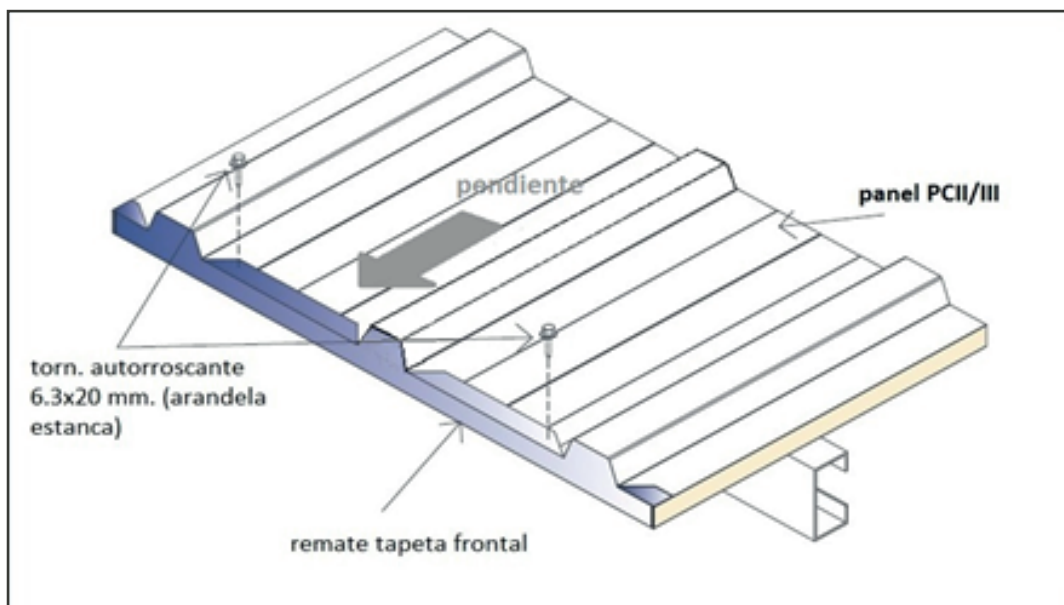


REMATE FRONTAL

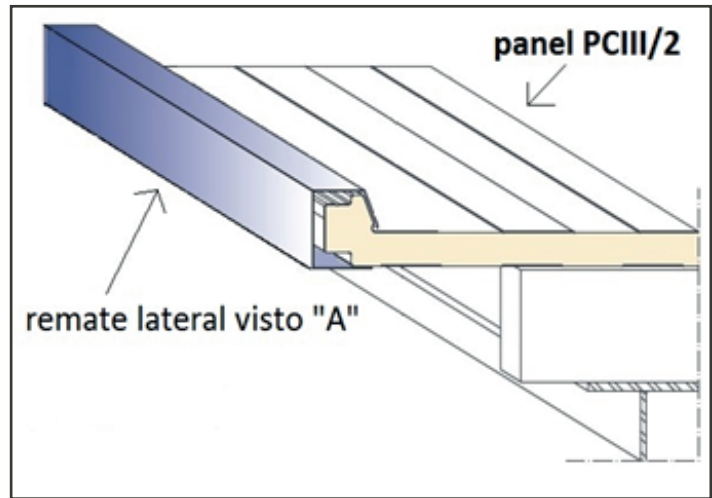
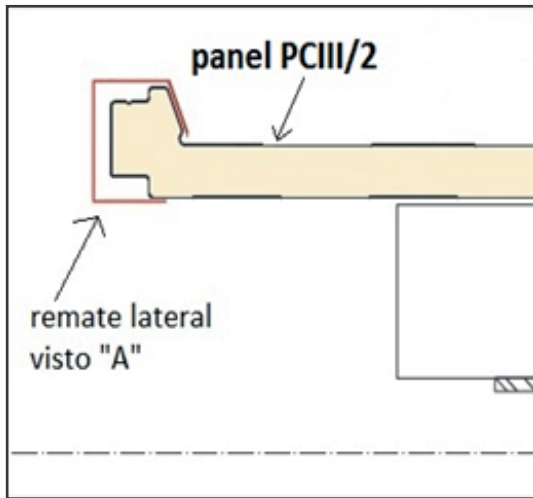


TAPETA FRONTAL

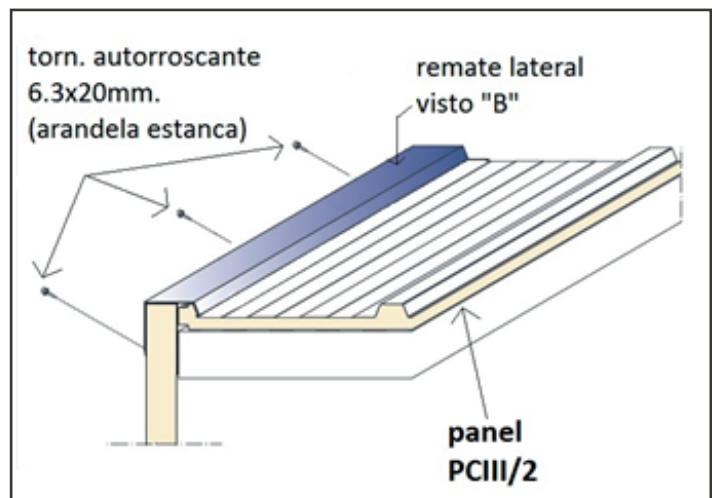
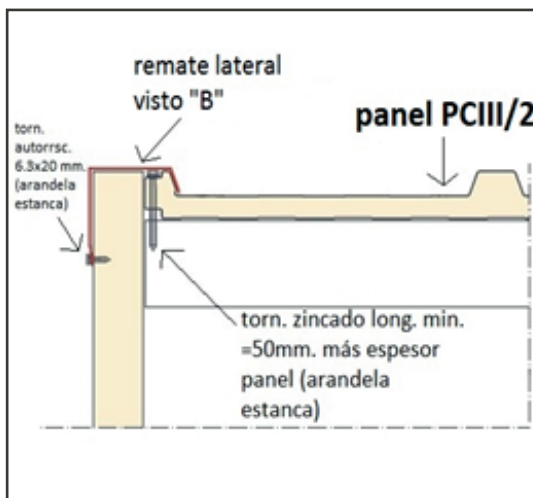
ES IMPRESCINDIBLE COLOCAR LA TAPETA FRONTAL AL OBJETO DE PROTEGER LA ESPUMA DE LOS RAYOS ULTRAVIOLETAS, Y EVITAR DEFORMACIONES Y DESPEGUES PRODUCIDOS POR EL TRÁNSITO, Y LAS POSIBLES ABSORCIONES DE AGUA.



REMATE LATERAL VISTO "A"

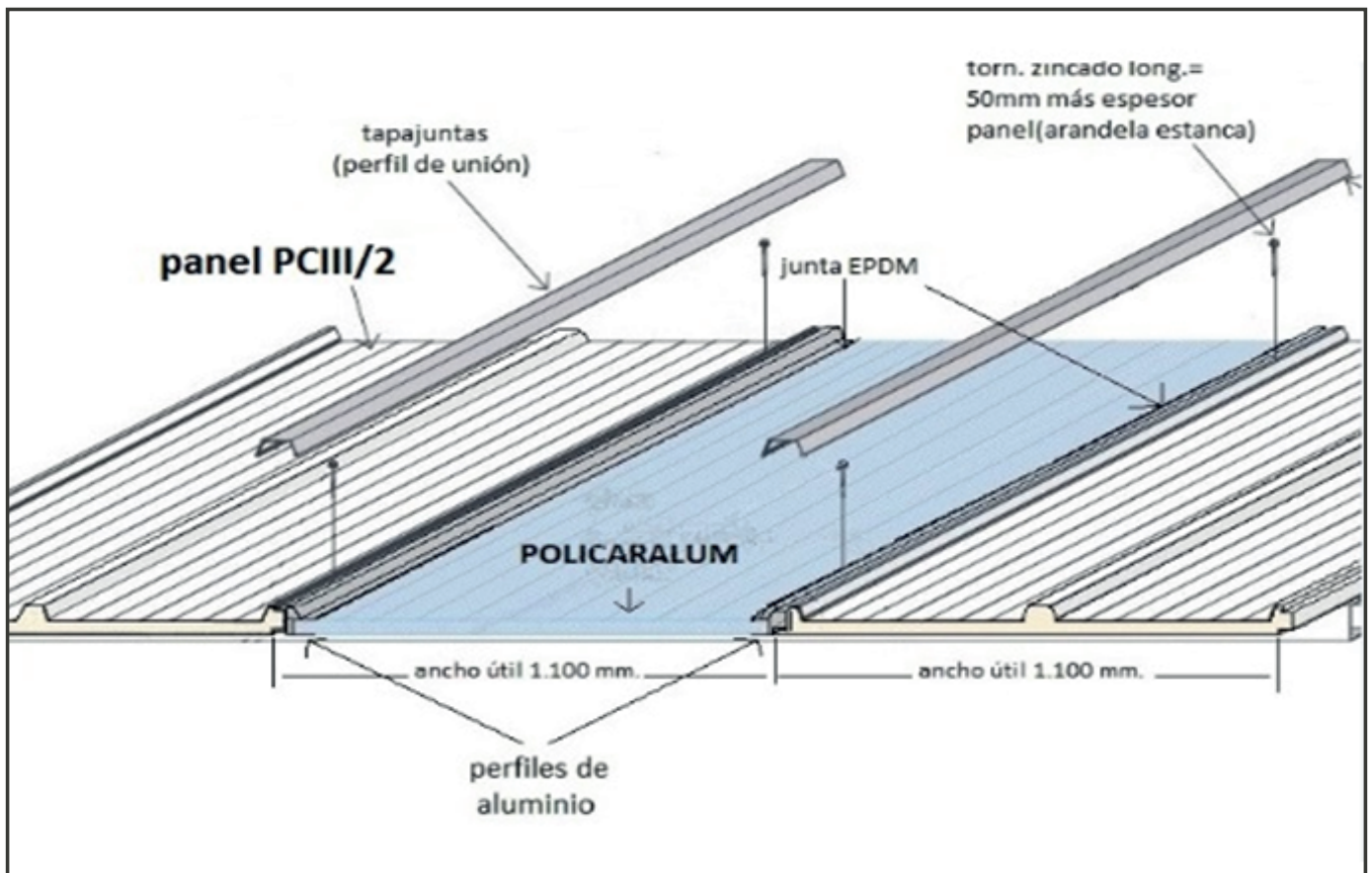
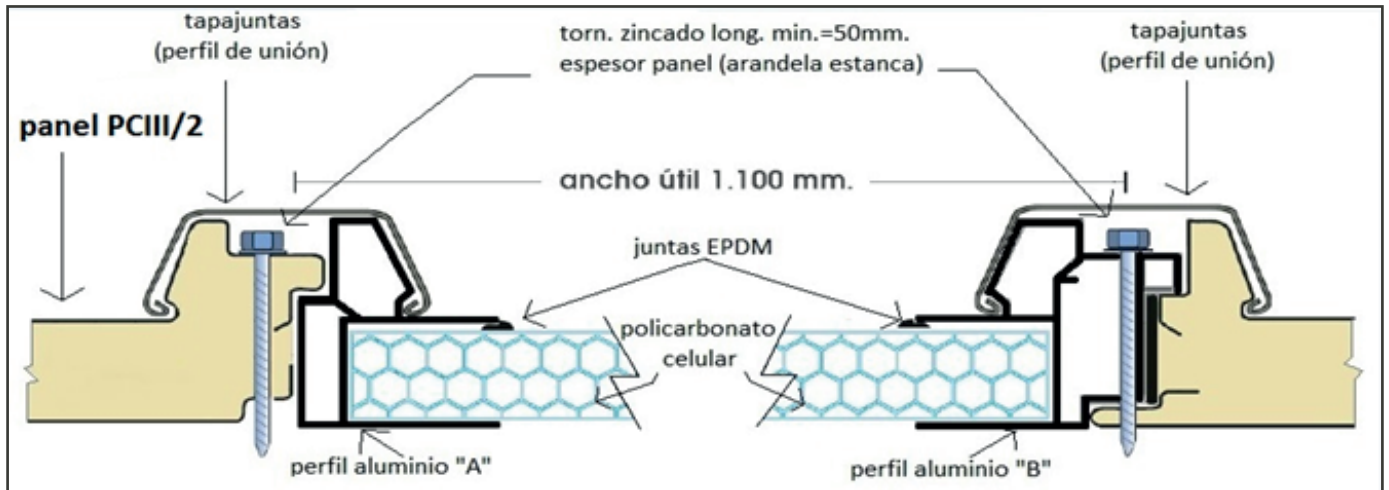


REMATE LATERAL VISTO "B"



POLICARBONATO

ILUMINACIÓN NATURAL



NOTA: Nuestras recomendaciones ya sean por escrito o verbales, se hacen bajo nuestro leal saber, pero debe entenderse sólo como recomendación.

REGLAS DE BUENA PRÁCTICA

1º. Una causa importante de los problemas de corrosión de las superficies metálicas de los paneles sándwich es el **POLVO METÁLICO** remanente que permanece sobre las superficies metálicas como resultado de las operaciones normales realizadas durante la instalación (corte, perforación, etc.....)

2º. **EL POLVO METÁLICO SE CORROE MUY RÁPIDAMENTE**, llevando a un deterioro de la capa orgánica de protección de las superficies metálicas. Además, es necesario poner especial cuidado durante la eliminación de este polvo, ya que puede arañar con facilidad la superficie del panel, dejando sin proteger la base metálica.

3º. Una vez concluida la instalación en obra de los paneles, deberá realizarse una limpieza general. Asegurarse de eliminar todas las **VIRUTAS Y REBABAS DE METAL** y cualquier otro objeto metálico o no metálico que se encuentre sobre la cubierta, eliminando así posibles **FOCOS DE OXIDACIÓN**. De ser necesario, utilizar detergente doméstico suave sin sosa cáustica.

4º. OTROS MOTIVOS DE CORROSIÓN:

Es importante determinar la zona donde se instalaran los paneles, sobre todo en ambientes marinos, granjas y naves agrícolas o ganaderas donde la concentración de animales produce un exceso de emisión de gases como el **METANO** que en contacto con el acero prelacado genera una alta **CORROSIÓN** reduciendo significativamente la vida del producto.

Con objeto de resolver estos problemas, les aconsejamos sustituir la lámina metálica prelacada utilizada en el panel ESTÁNDAR, por otra con un tratamiento especial anticorrosivo especialmente indicado para este tipo de ambientes. **(CONSULTAR)**

5º. Antes de iniciar cualquier trabajo de mantenimiento recuerde que nuestras cubiertas **NO ESTÁN DISEÑADAS PARA EL TRÁNSITO INTENSO, SOLO TRÁNSITO ESPORÁDICO**; evite siempre pisar tapajuntas, cumbreras y cualquier moldura instalada, utilice siempre calzado con suela de goma y guantes de seguridad; no arrastre equipos o herramientas sobre la superficie de la cubierta.

6º. Realizar una limpieza general anualmente, incluyendo los lucernarios. Utilizar detergente doméstico suave, sin sosa cáustica. No utilizar cepillos, estropajos metálicos u otros materiales abrasivos.

7º. Si las reglas de Buena Práctica en cuanto a descarga y manipulación del panel no se respetan, ello dará lugar a **DESPEGUES Y ROTURAS DE LA ESPUMA POR FLEXIÓN, QUE SE MANIFESTARÁN A LO LARGO DEL TIEMPO.**